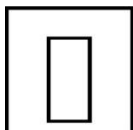


**sikkens****Spotprimer****PENTRU UZ PROFESIONAL****Descriere**

Primer 1K universal cu uscare rapida pentru suprafete mici slefuite.  
Utilizare in sistemele de reparatii auto/industrial. Disponibil in culorile alb, negru, gri mediu, gri, rosu, galben, verde,albastru.

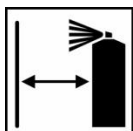


**Gata pentru aplicare**



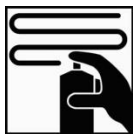
**Agitati bine inainte de folosire**

Agitati timp de cateva minute dupa ce bilele de amestecare se desprind.



**Distanta de aplicare**

Aproximativ 12-18 cm

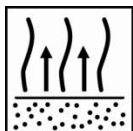


**Aplicati 2-3 straturi uniforme**



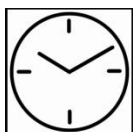
**Intoarceti spray-ul cu susul in jos si pulverizati dupa folosire**

Aceasta permite curatarea duzei.



**Intre straturi:**

5-10 minute la 20°C



30 minute la 20°C

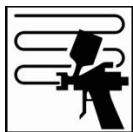
15 minute la 60°C

Slefuiti Sikkens Spotprimer inainte de aplicarea vopselei.



**Ultimul pas de slefuire: P500 orbital uscat, P1000 ud**

Consultati TDS S8.06.01



**Se poate vopsi cu toate tipurile de vopsele Sikkens**



**Folositi echipament potrivit pentru protectie respiratorie**

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda folosirea mastii de protectie cu aductiune de aer proaspat



**Substraturi recomandate**

Aplicare pe pete slefuite:	
Otel	Polyester laminat
Vopsele vechi	Chituri Polyesterice
Sikkens Washprimer si Washfiller	Sikkens Polysurfacer
Primeri Sikkens	Primer Surfacer EP II

**Produsi si aditivi**

Aerosol Spotprimer

**Materie prima de baza**

Rasini cu uscare fizica; fara cromati !

**Pregatirea suprafetei**



Indepartati orice urma de contaminare inainte de slefuire folosind un degresant adecvat.  
*Curatati in prealabil suprafata cu apa calda si detergent, clatiti bine cu apa curata.*



Ultimul pas de slefuire P220 - P320  
*Consultati TDS S8.06.02. pentru specificatia de slefuire*



Indepartati orice urma de contaminare inainte de slefuire folosind un degresant adecvat.  
*Unde chitul este vizibil evitati contactul cu apa (ex. Degresantul pe baza de apa ).*

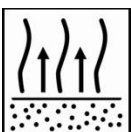
**Aplicare**



Tineti spray-ul la aproximativ 12-18 cm de suprafata si aplicati 2-3 straturi uniforme.  
Temperatura recomandata pentru aplicare este intre 15°C-35°C.  
Procentaj umiditate relativa maxim in timpul aplicarii: 75 %.  
*Spotprimer este recomandat doar pentru repararea zonelor slefuite mici !*



Intoarceti spray-ul cu susul in jos si pulverizati dupa folosire  
Aceasta permite curatarea duzei.



Lasati 5-10 minute de uscare intre straturi la 20°C.

# sikkens

## Spotprimer

PENTRU UZ PROFESIONAL

### Grosimea stratului

Folosind aplicarea recomandata: 20-30µm

### Timp de uscare



30 minute la 20°C.

15 minute la 60°C.

*Sikkens Spotprimer trebuie slefuit dupa timpul de uscare recomandat fie cu P500 pentru slefuire uscata sau P1000 pentru cea umeda inainte de aplicarea vopselei.*



Curatarea suprafetei: indepartati orice urma de contaminare inainte de aplicarea vopselei folosind un degresant adecvat.

### Vopsibil cu



Toate vopselele Sikkens

### Consum de material

Consumul practic de material depinde de mai multi factori, cum ar fi forma piesei, rugozitatea suprafetei, metoda de aplicare si circumstantele de aplicare .

### VOC

Valoarea EU limita pentru acest produs (categorie de produs: IIB.e) in forma gata pentru folosire este de max. 840g/litru de VOC. Continutul de VOC al acestui produs in sate gata de folosire este de max.680g/ litru.

### Depozitarea produsului

Garantia produsului este determinata in functie de depozitarea lui in stare inchisa la 20°C.  
○ Pentru *garantia produsului consultati TDS S9.02.01*

Akzo Nobel Car Refinish bv.  
Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim  
Tel: +31(0)71308-6944

### Doar Pentru Uz Profesional

**NOTA MPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuei dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.

### Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)